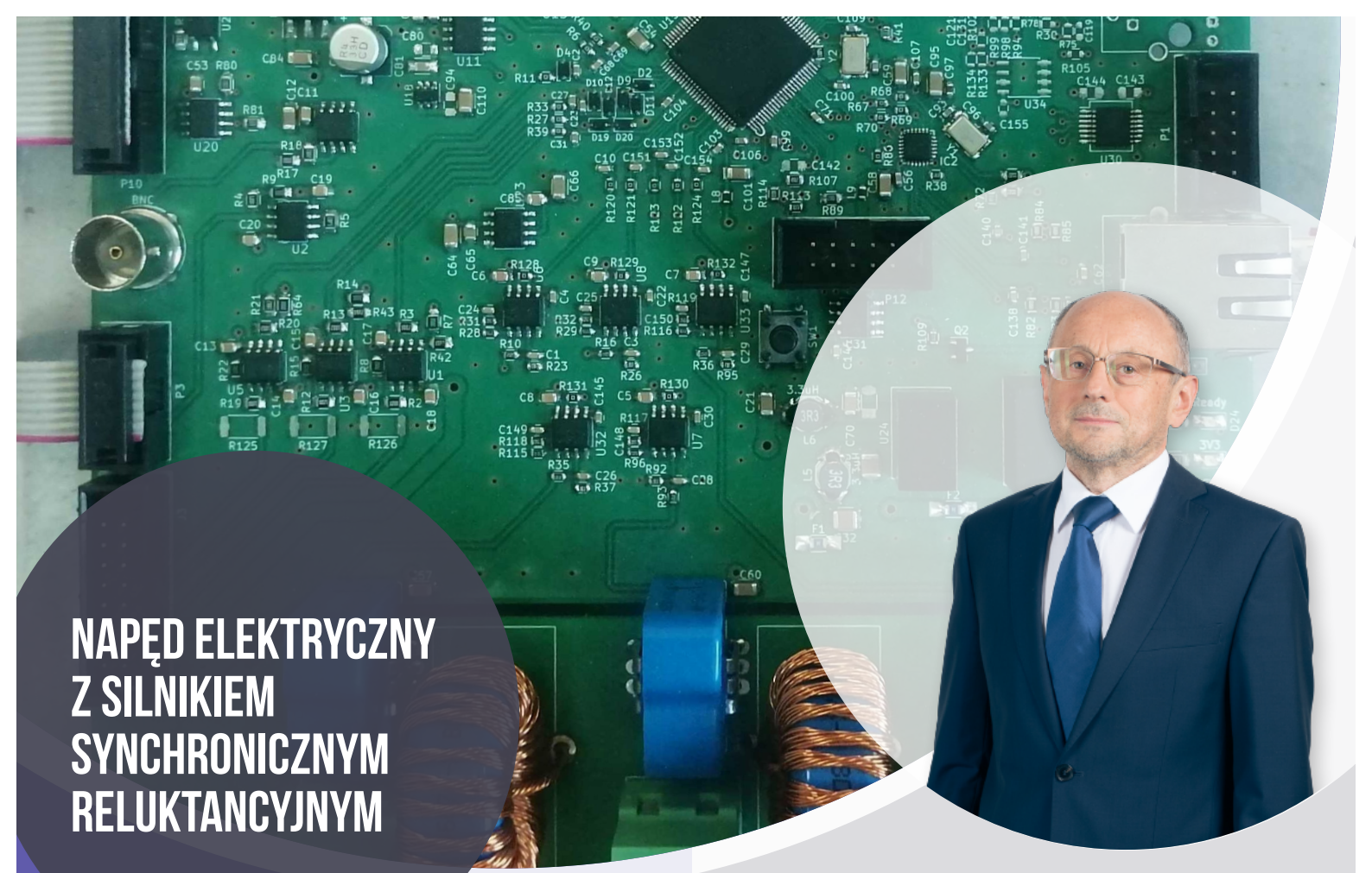




NAPĘD ELEKTRYCZNY Z SILNIKIEM SYNCHRONICZNYM RELUKTANCYJNYM

Rozwiązanie jest przyjazne środowisku zarówno podczas użytkowania, jak i produkcji, w której nie wykorzystuje się trudno dostępnych metali ziem rzadkich.

Silnik jest odporny na wiele potencjalnie szkodliwych czynników takich jak uderzenia, wstrząsy czy temperatura. Dzięki temu, że nagrzewa się w nim przede wszystkim jeden element - stojan - proces chłodzenia jest znacznie ułatwiony. Wykorzystanie falownika z łącznikami w technologii SiC oraz zastosowanie zaawansowanych algorytmów sterowania nadaje napędowi doskonałe właściwości użytkowe.

**PROF. DR HAB. INŻ.
LECH GRZESIAK**
WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY PW

Zagadnienie:
Elektromobilność
Grupy docelowe:
Producenci pojazdów
elektrycznych
Zastosowanie:
Motoryzacja

Chcesz dowiedzieć się więcej?
Odwiedź naszą [stronę internetową](#)
i [kanał YouTube!](#)



Minister
Edukacji i Nauki

**Politechnika
Warszawska**



UNIwersytet
WARSZAWSKI



Mazowsze.
serce Polski