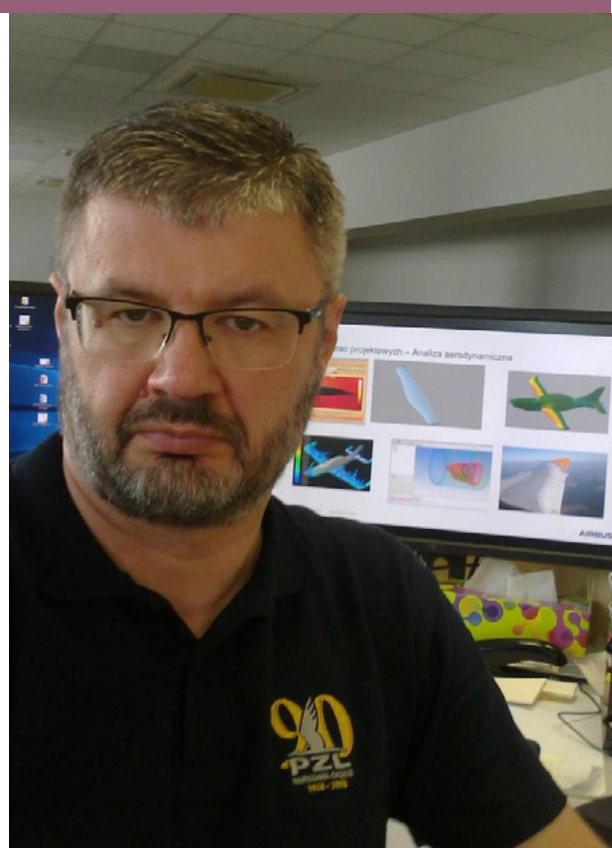


PIOTR JAŚKOWSKI

- **mikrolot PW-8 w programie ULS**
studencka praca zespołowa nad jego stworzeniem w ramach pracy dyplomowej – połączenie teorii z praktyką
- **początek pracy w biurze projektowym**
PZL Warszawa-Okęcie (od 1999) – tworzenie modeli i rysunków technicznych do prototypu PZL-130 TC-II Orlik
- **ABSOLWENT**
Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa
kierunek: mechanika i budowa maszyn (2000)
- **współpraca z WMEiL PW**
udział w ramach studiów doktoranckich w projekcie budowy samolotu PW-8K, prace projektowe przy szybowcu B1-PW-5
- **konstruktor**
PZL Warszawa-Okęcie (do 2004) – projektowanie struktury do samolotów PZL Orlik, Wilga, Koliber
- **członek zespołu inżynierów w Hiszpanii**
delegowanie z PZL Warszawa-Okęcie do fabryki EADS-CASA (2004-2011) w ramach offsetu za samoloty C295 po prywatyzacji PZL
- **starszy konstruktor**
grupa obliczeń wytrzymałościowych w EADS CASA – obecnie Airbus
- **lider zespołu projektowego**
EADS CASA – zarządzanie zespołem kilkunastu polskich inżynierów
- **powrót do Polski**
od szefa grupy obliczeniowej (2011) do zastępcy głównego konstruktora w PZL Warszawa-Okęcie – obecnie Airbus Poland
- **SZEF BIURA KONSTRUKCYJNEGO**
Dział Projektowania Airbus Polska (od 2021) – kierowanie pracą zespołu, projektowaniem, certyfikacją i wsparciem inżynierskim eksploatacji samolotów PZL i innych projektów



NAJWAŻNIEJSZE OSIĄGNIĘCIA

- praca zespołowa nad dyplomem i stworzenie mikrolotu PW-8
- otrzymanie ważnych zadań w Hiszpanii, zdobycie doświadczeń i uznania w europejskim przemyśle
- zadbanie o wysoki poziom praktyk zawodowych dla studentów i współpracy w zakresie prac dyplomowych realizowanych w ramach projektów w firmie
- „To wyjątkowa satysfakcja zobaczyć, jak zaczyna latać kolejna wersja samolotu, w projektowaniu którego brało się udział – obserwowałem już kilkanaście takich startów nowych modeli”

RADY DLA STUDENTÓW

- „Wykorzystaj studia maksymalnie jak się da, by rozwijać szeroko swoją wiedzę, bo w pracy nie zawsze będzie możliwy wielostronny rozwój”.
- „Udział studentów w projektach kół naukowych oraz odbyte praktyki i staże przemysłowe pozwalają na zdobycie cennego doświadczenia przed ukończeniem studiów – dzięki temu absolwenci są lepszymi kandydatami na rynku pracy”.
- „Wejście w środowisko lotnicze umożliwia spotkanie wielu ekspertów i osób, które się podziwia i od których można zyskać wiele rad i wsparcia”.

SUBIEKTYWNIE O KARIERZE

„Jestem w tym miejscu kariery dzięki...
odwadze w realizowaniu swoich marzeń”.

„W swojej karierze najbardziej doceniam...
ciekawych ludzi, jakich spotkałem po drodze”.

„Dużym sukcesem jest robić to, co się lubi i do tego móc na tym zarabiać – a niezbyt często się trafia, że praca jest jednocześnie hobby”.

CO WSPOMINAM Z PW?

„Dostanie się na kierunek związany z budową samolotów było spełnieniem moich marzeń, bo interesowałem się lotnictwem. W miarę sprawnie mi to poszło, było to ciekawe miejsce i dobre towarzystwo. Moimi wykładowcami były osoby, które zaprojektowały i zbudowały szybowiec klasy światowej PW-5, o których wcześniej czytałem w prasie”.

CZEGO NAUCZYŁEM SIĘ NA PW?

„WMEiL miał swoją renomę i umożliwił przyzwoite przygotowanie się do zawodu. Na pewno zdobyliśmy zdolność pozyskiwania informacji, a także solidne podstawy matematyki i różnych dziedzin fizyki. Do tego umiejętność pracy zespołowej przy pracach nad lotniczymi konstrukcjami kompozytowymi – zyskaliśmy praktyczne umiejętności przy budowie modelu mikrolotu, co było pracą analogiczną jak w rzeczywistości”.