

TYTUŁ:

Elektroniczny system automatycznego wykrywania przeciążeń konstrukcji metalowych

słowa kluczowe
monitoring konstrukcji, poziom wyężenia konstrukcji, bezpieczeństwo konstrukcji, nośność, ugięcie konstrukcji, deformacja konstrukcji, obciążenie śniegiem, odśnieżanie dachów, hale o konstrukcji stalowej

**OPIS:**

System określający poziom wyężenia konstrukcji stalowych na podstawie deformacji konstrukcji metalowej wywołanej obciążeniem statycznym i pozastatycznym. Możliwe jest określenie poziomu wyężenia w Stanie Granicznym Nośności i Stanie Granicznym Użytkowalności i ich odpowiedników wg dowolnych norm. System składa się z jednostki centralnej oraz czujników montowanych do dźwigarów stalowych. Całość systemu jest kompaktowa i nie zaburza estetyki konstrukcji. Wszystkie elementy systemu mogą zostać zabudowane sufitem podwieszanym. W odróżnieniu od rozwiązań dostępnych na rynku, zaproponowany system jest niezależny od pomiarów względem posadzki oraz nie odnosi się do sąsiednich elementów konstrukcyjnych.

ROK ZGŁOSZENIA:

2019

AUTORZY:

dr inż. Maciej Cwyl, mgr inż. Katarzyna Matras, mgr inż. Kamil Niemirski, mgr inż. Andrzej Manujło, inż. Dawid Cichy, inż. Izabela Dmowska, inż. Ewa Kozicka, inż. Jan Stępniewski, inż. Tadeusz Zwoliński, Krzysztof Gniadzik, Damian Goszczyński, Michalina Nawrotek, Przemysław Sobczak

WYDZIAŁ:

Wydział Inżynierii Lądowej

Kontakt:

Dział Komercjalizacji i Transferu Technologii
Politechnika Warszawska

Marcin Postawka
Zastępca Dyrektora
tel. 502 033 440

email: marcin.postawka@pw.edu.pl