



# TYTUŁ: **Bariera drogowa o zmiennej sztywności**

słowa kluczowe  
bariery drogowe, bezpieczeństwo ruchu drogowego



**OPIS:** Podstawowa koncepcja polega na zastosowaniu kruchych, pękających elementów (np. betonowych) w konstrukcji bariery drogowej (np. belka kompozytowa – stalowo betonowa).

**Zastosowanie:**

Wynalazek może być wykorzystany w konstrukcji barier drogowych jako alternatywa podatnych barier stalowych i sztywnych barier betonowych (które z założenia nie wykorzystują zjawiska pękania). Energia uderzenia może zostać wytłumiona przez elementy pękające.

**ROK ZGŁOSZENIA:** 2017

**AUTORZY:** mgr inż. Karol Brzeziński, dr hab. Inż. Artur Zbiciak, mgr inż. Rafał Michalczyk, mgr inż. Kazimierz Józefiak

**WYDZIAŁ:** Wydział Inżynierii Lądowej

**Kontakt:**  
Dział Komercjalizacji i Transferu Technologii  
Politechnika Warszawska

Marcin Postawka  
Zastępca Dyrektora  
tel. 502 033 440  
email: marcin.postawka@pw.edu.pl