

TYTUŁ: Ruchomy fragment nadwozia
zamocowany na tylnej górnej
powierzchni samochodu generujący siłę
docisku i siłę boczną

słowa kluczowe

aerodynamika pojazdów, aktywna aerodynamika, aerodynamiczne siły docisku,
aerodynamiczne siły boczne, aerodynamiczne siły hamujące



OPIS:

Przedmiotem wynalazku jest generowanie aerodynamicznych sił docisku i sił hamujących a także aerodynamicznych sił bocznych w celu poprawy właściwości jezdnych samochodu i bezpieczeństwa jazdy.

ROK ZGŁOSZENIA:

2020

AUTORZY:

prof. nzw. dr hab. inż. Janusz Piechna, Krzysztof Kurec

WYDZIAŁ:

Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa

Kontakt:

Dział Komercjalizacji i Transferu Technologii
Politechnika Warszawska

Marcin Postawka
Zastępca Dyrektora

tel. 502 033 440

email: marcin.postawka@pw.edu.pl